

12MAY/THR-QR-009-MK-14

آمدگی هواپیمایی قطر برای انتقال پروازها به فرودگاه بین المللی حمد در تاریخ ۶ خرداد ماه ۱۳۹۳

هواپیمایی قطر به صورت رسمی تمامی پروازهای خود را در تاریخ ۶ خرداد ماه ۱۳۹۳ به فرودگاه بین المللی حمد (HIA) – تازه سازترین فرودگاه در دنیا – انتقال خواهد داد. این اثر هنری خانه جدید خط هوایی ملی کشور قطر خواهد بود.

هواپیمایی قطر که ۱۷ سال پیش پروازهای خود را در منطقه با تعداد انگشت شماری هواپیما از فرودگاه بین المللی دوحه شروع کرد، امروزه با داشتن ۱۳۴ فروند هواپیما به بیش از ۱۳۸ مقصد بین المللی پرواز می کند.

انتقال پروازها به این اثر هنری فرودگاهی، به عنوان مکملی برای خدمات پنج ستاره این هواپیمایی به حساب می آید. فرودگاه HIA علاوه بر ارائه استانداردهای جدید در زمینه سفرهای بین المللی به مسافری، به عنوان حامی هواپیمایی قطر که با اضافه کردن تعداد هواپیماها و مقاصد پروازی خود به سرعت در حال رشد است، نیز به حساب می آید.



فرودگاه بین المللی حمد – فرودگاه تازه تأسیس در دوحه

به گفته آقای اکبر الباکر – مدیر اجرایی هواپیمایی قطر " مدت مدیدی است که خود را برای امروز آماده می کنیم. روز ۶ خرداد ماه ۱۳۹۳ که پروازهای این شرکت به صورت رسمی به فرودگاه جدید انتقال می یابد روزی به یادماندنی در تاریخ کشور قطر و هواپیمایی قطر خواهد بود."

" این اثر هنری علاوه بر اینکه معنای جدیدی به تجربیات سفرهای بین المللی می دهد و به عنوان شاخصی جدید برای ارزیابی های فرودگاهی به حساب می آید، به هواپیمایی قطر این امکان را میدهد که مسافرینش تجربه ای بی نظیر را داشته باشند."

HIA، جدیدترین فرودگاه دنیا، در چهار کیلومتری فرودگاه فعلی قرار دارد که ۶۰٪ مساحت زمین آن از خشکسازي دریا به دست آمده است، این فرودگاه در سه بخش A, B, C تعبیه شده است که سالانه ظرفیت پذیرش ۳۰ میلیون مسافر را دارد که این میزان طی سال های آینده و با راه اندازی بخش های D و E به ۵۰ میلیون نفر نیز خواهد رسید.





این اثر هنری دارای ۱۳۸ کانتر check-in بوده که تعداد ۱۰۸ عدد آن به مسافری کلاس اکونومی هواپیمایی قطر و سایر ایرلاین ها تعلق دارد ، تعداد ۱۴ عدد کانتر check-in با جای نشستن برای مسافری فرست کلاس و ۱۶ کانتر Check-in اختصاصی برای مسافری کلاس بیزینس تعبیه شده اند. به علاوه ، این فرودگاه جدید دارای ۴۱ عدد گیت پروازی بوده که این تعداد بعد از بازگشایی بخش های D و E در سال های آینده به ۶۵ عدد رسیده که ۶ عدد از این گیت ها مختص هواپیما های ایرباس ۳۸۰ خواهند بود که تعداد ۱۳ عدد از آنها در سفارشات این هواپیمایی قطر قرار دارند و اولین آنها در ماه ژوئن به این هواپیمایی تحویل می گردد.

محوطه ترانزیت این فرودگاه به مساحت ۶۰۰,۰۰۰ متر مربع می باشد ، شامل ستون های قوسی ، سیستم استفاده از نور طبیعی و آثار هنری مختلف که مخصوص این فرودگاه طراحی شده است می باشد. مسافری می توانند از امکاناتی نظیر رستوران ها و امکانات خرید متنوع ، مراکز تفریحی و سرگرمی مثل مراکز کامپیوتر ، اینترنت، استراحت و محل بازی کودکان و بهره مند گردند.

به دنبال افتتاحیه اولیه در تاریخ ۱۰ اردیبهشت ماه ۱۳۹۳، شرکت های هواپیمایی نامبرده در زیر به فرودگاه جدید انتقال داده شده اند:

بیمان بنگلادش ایرلاین (Biman Bangladesh Airlines) ، فلائی دوبی (Flydubai) ، ایر عربیا (Air Arabia) ،
ایران ایر (Iran Air) ، ایر ایندیا اکسپرس (Air India Express) ، یمنیا (Yemenia) ، خط هوایی بین المللی
پاکستان (Pakistan International Airline) ، هواپیمایی سوریه (Syrian Airline) ، پگاسوز (Pegasus) ،
خط هوایی نپال (Nepal Airlines)